Nantes Métropole

17 projets innovants

pour fabriquer ensemble une logistique urbaine durable sur le territoire

LA TRANSITION ÉNERGÉTIQUE C'EST NOUS !

my SMART Life

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne en vertu de l'accord de subvention n° 731297

metropole.nantes.fr

LE MOT DE...

« L'appel à projets FLUX lancé en 2018 est un parfait exemple de démarche transversale et collaborative faisant converger les politiques publiques métropolitaines : action-phare du plan de déplacements urbains (PDU) 2018-2027 - perspectives 2030 récemment approuvé, déclinaison directe de la feuille de route transition énergétique de la Métropole, il valorise également des projets allant dans le sens du Projet alimentaire territorial (PAT) métropolitain, dans le domaine de l'alimentation durable et du circuit-court. C'est également une démarche partenariale : FLUX ne serait rien sans l'expertise et l'accompagnement de nos 14 partenaires.

Les 32 candidatures reçues témoignent de l'intérêt des logisticiens, transporteurs, acteurs économiques du territoire pour la démarche. Parmi ces candidats, 13 lauréats ont été retenus, pour leurs projets ambitieux et innovants, et dans des thématiques extrêmement variées : du stockage mutualisé à la logistique fluviale, de la logistique circulaire et solidaire à la « vélogistique », ou encore du déploiement d'énergies alternatives à la programmation logistique dans la ville de demain... Nous vous laissons découvrir ces projets à travers ce carnet. »

Bertrand Affilé
Vice-Président de Nantes Métropole
aux déplacements et aux transports publics

« Et la suite ?
Chaque projet lauréat sera accompagné de manière personnalisée selon sa nature, ses besoins, et les moyens à disposition de Nantes Métropole et ses partenaires : communication, foncier, ingénierie de projet, etc. car il s'agit de faire émerger et de mettre en oeuvre les solutions pour la logistique urbaine de demain. Nous avons également souhaité encourager et valoriser certains projets, les « graines de flux », qui répondent à presque tous les critères mais nécessitent encore un coup de pouce, un accompagnement à la maturation avant d'être véritablement opérationnels.

Nous remercions, par ailleurs, tous les candidats ayant fait l'effort de candidater, et parmi eux les acteurs qui, bien que n'ayant pas de projet nouveau à mettre en œuvre dans le cadre de FLUX, sont déjà engagés dans une démarche d'exemplarité dans leurs activités logistiques du quotidien et méritent pour cela d'être valorisés. Dès le mois de juin 2019, qu'ils aient candidaté à FLUX ou non, ceux qui feront le choix d'une livraison en véhicules propres (électrique, GNV, hydrogène) pourront ainsi bénéficier d'un accès élargi au centre-ville de Nantes l'après-midi pour leurs activités de livraison, et ce jusqu'à 23h. »

Thomas Quéro
Conseiller métropolitain, adjoint au maire de nantes
en charge de la logistique urbaine

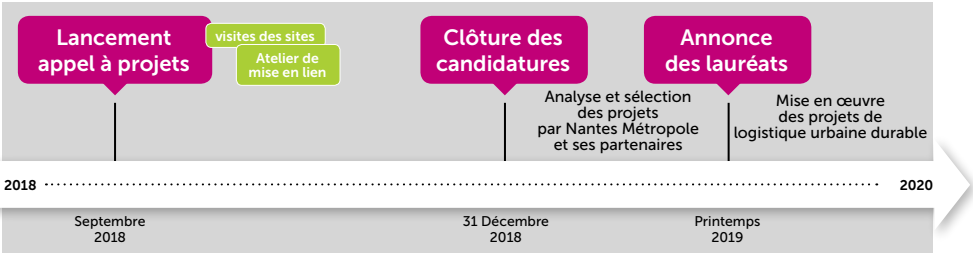
L'APPEL À PROJETS FLUX, POUR SOUTENIR LES INITIATIVES DES ACTEURS DU TERRITOIRE

Construire la logistique de demain avec les acteurs d'aujourd'hui

La logistique urbaine durable touche une diversité de champs d'activités : le stockage, la distribution, l'approvisionnement, la circulation, l'évacuation de marchandises dans la ville.

Cet appel à projets à destination des acteurs économiques du territoire a pour objectif d'accompagner des projets qui facilitent et améliorent la livraison du dernier kilomètre sur le territoire de Nantes Métropole. Les projets sélectionnés proposent des modalités d'organisation et de transport logistiques plus écologiques et respectueuses de la qualité de vie en ville. Leur suivi et leur évaluation permettront d'en mesurer les impacts concrets sur le territoire métropolitain.

Le calendrier de l'appel à projets FLUX



14 partenaires accompagnent la démarche

Afin d'enclencher une dynamique territoriale sur le sujet, la Métropole s'est entourée de partenaires pour lancer cet appel à projets :

l'**ADEME**, la **SAMOA**, **Nantes métropole Gestion Équipements**, **Nantes Métropole Aménagement**, **Nantes Métropole Habitat**, la **SNCF**, **Enedis**, **GRDF**, **AFILOG**, **ID4Car**, **Voies Navigables de France**, la **Chambre de Commerce et d'Industrie Nantes- Saint-Nazaire**, la **Fédération Nationale des Transporteurs Routiers**, l'**Union Européenne**

LES LAURÉATS

Les lauréats ont été sélectionnés par un jury composé d'élus métropolitains, sur proposition du Comité des partenaires. La contribution écologique de chaque projet à l'organisation d'une logistique urbaine plus durable, le caractère novateur et la mise en œuvre rapide des projets ont été déterminants dans leur sélection.

LOGISTIQUE MULTISCALAIRE ET MUTUALISÉE

STOCKAGE / MUTUALISATION / PROXIMITÉ / SERVICES / VÉLOGISTIQUE

Porteurs de projet :

LE GROUPE LA POSTE

IDEA GROUPE

keran

> URBY NANTES <

Des centaines de camions entrent et sortent chaque jour de Nantes. Le bond du e-commerce et la croissance démographique de l'agglomération ne sont pas prêts de tarir ce flux. La métropole peut poursuivre sa dynamique sans pour autant se paralyser ! C'est le credo du Groupe La Poste et de ses partenaires locaux, IDEA Groupe et SCE KERAN.

Le projet URBY NANTES : Un regroupement des flux entrants et sortants de la Métropole via un centre de mutualisation situé en entrée de ville. Au départ de ce centre, une flotte de véhicules à faibles émissions optimisera ensuite les circuits de livraison.

Au cœur de ville, des espaces logistiques de proximité permettront d'offrir aux commerçants, citoyens et collectivités des services de livraison avec une fiabilité digne des plateformes de e-commerce internationales.

Date prévisionnelle de lancement : septembre / octobre 2019

LOGISTIQUE DU CIRCUIT COURT ALIMENTAIRE

STOCKAGE / MUTUALISATION / ALIMENTAIRE / CIRCUIT COURT

Porteur de projet :

Le Kiosque Paysan

> LE KIOSQUE PAYSAN <

Le Kiosque Paysan a pour objectif de favoriser une démarche de co-création sur l'aspect logistique des approvisionnements en circuits-courts et de travailler à la mise en place d'une **plate-forme logistique mutualisée pour faciliter le transport de produits bio et/ou locaux**.

Pilotée et gérée par un collectif de producteurs et distributeurs, elle permettra de mutualiser le transport, le stockage et la gestion des commandes grâce à un lieu physique par lequel transiteront les produits. En parallèle, des points de collecte innovants, réfrigérés et connectés seront placés au plus près des producteurs et des professionnels. Le projet permettra aussi de mettre en avant des solutions logistiques douces pour les centres-villes.

Le Kiosque Paysan permettra de rendre les produits bio et locaux accessibles à tous que ce soit dans la restauration collective, la restauration privée, la distribution en épicerie, magasin ou point de collecte !

Date prévisionnelle de lancement : deuxième semestre 2019

LOGISTIQUE DU CIRCUIT COURT ALIMENTAIRE

STOCKAGE / MUTUALISATION / ALIMENTAIRE / CIRCUIT COURT / CONNECTÉ

Porteur
de projet :

promus

> PROMUS BOX <

Le principe proposé par Promus est de combiner le circuit de collecte amont de productions agricoles en déploiement sur la région nantaise avec un réseau de PromusBox urbaines, destinées à faciliter les livraisons du dernier kilomètre.

Le réseau de PromusBox en amont permet aux producteurs une expédition quotidienne de produits et un remplissage optimisé des camions. La tournée des PromusBox se fait dans la nuit pour une livraison des produits sur l'agglomération nantaise en début de matinée. Sur Nantes, les colis collectés sont alors distribués sur d'autres PromusBox faisant office de points de stockage temporaire.

A partir de ces PromusBox urbaines, des tournées de livraisons en VFE (Véhicules à Faibles Emissions) sont organisées par Promus. Les VFE ayant des capacités de chargement assez réduites, les PromusBox assurent alors un rôle clé pour le rechargement et l'étalement des livraisons tout au long de la journée.

Date prévisionnelle de lancement : juin 2019

LOGISTIQUE DU CIRCUIT COURT ALIMENTAIRE

STOCKAGE / DISTRIBUTION / ALIMENTAIRE / CIRCUIT COURT

Porteur de projet :

> FLUO (Fluidifier les Livraisons Urbaines par Optimisation) **<**

Ekibé approvisionne quotidiennement 450 distributeurs automatiques sur Nantes et sa région (départements 44, 49, 85) avec des produits sains et locaux comme ceux de la boulangerie « Les délices de Louison ».

À partir de la plateforme mise à disposition par Nantes Métropole, Ekibé réceptionnera des produits alimentaires frais régionaux (fruits et légumes, produits de boulangerie...) ainsi que des produits de négoce destinés à la vente au détail.

Pour optimiser les livraisons, grâce à une cellule dédiée au transport des déchets, les véhicules collecteront les emballages consignés et/ou recyclables tout en livrant les colis de produits frais. Avant de regagner la plateforme, le véhicule déposera les flux de matières collectées à l'écopoint de Chantenay.

La société s'engage donc de manière historique et sincère pour une activité responsable et durable.

Date prévisionnelle de lancement : juin 2019

LOGISTIQUE FLUVIALE

BARGE / FLUVIAL / DISTRIBUTION / ÉLECTRO-SOLAIRE

Porteur
de projet :

atlantique boissons Nantes

> LA BARGE ZERO - BZ <

La Barge Zéro - « BZ », concept unique de livraison du centre-ville de Nantes est une barge électro-solaire, équipée de moteurs électriques et d'un toit solaire. Au départ de Carquefou (trajet Erdre) ou de Sainte Luce-sur-Loire (trajet Loire), elle pourra embarquer 12T de marchandises vers le centre-ville de Nantes, où des véhicules utilitaires électriques se chargeront du dernier kilomètre de livraison.

La « BZ » est conçue pour fonctionner un maximum de temps en autonomie complète, c'est-à-dire 0 émissions de $C0^2$ et 0 nucléaire...

Date prévisionnelle de lancement : juin 2020

LOGISTIQUE RETOUR

LOGISTIQUE RETOUR / CONSIGNE / ÉCONOMIE CIRCULAIRE / ÉLECTRIQUE

Porteurs de projet :

> LOGISTIQUE SOLIDAIRE POUR UNE ÉCONOMIE CIRCULAIRE <

Le projet vise à mettre en œuvre une logistique multi-flux, réalisée par des salarié-e-s en insertion professionnelle, au service d'activités économiques tournées vers l'environnement et l'économie circulaire sur le territoire métropolitain.

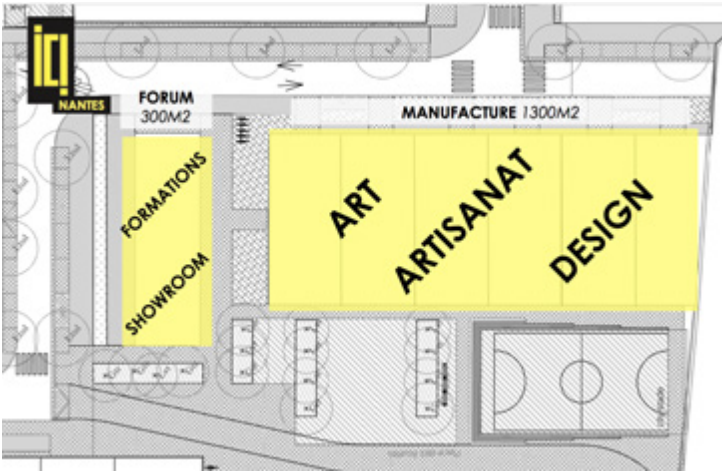
Dans un premier temps, une logistique optimisée et en circuit fermé assurera la distribution de produits consignés et la gestion de leurs contenants (bouteilles, bocaux, fûts...) sur la Métropole. Puis viendront s'ajouter différents flux, sur le principe de la mutualisation : collecte de déchets pour massification et envoi vers les bonnes filières, circuits courts alimentaires, transfert de matériel pour réemploi, invendus alimentaires.

Cette mutualisation permettra de renforcer l'efficacité économique du système global en optimisant les coûts, tout en réduisant l'impact carbone des kilomètres parcourus par le choix de véhicules propres.

Date prévisionnelle de lancement : printemps 2019

LOGISTIQUE MUTUALISÉE ENTRE ARTISANS

MUTUALISATION / ARTISANS / SOLIDAIRE



Porteur de projet :

Make

> ICI NANTES <

ICI Nantes est une manufacture collaborative et solidaire au cœur de Nantes. Un lieu pour faire, faire ensemble et apprendre à faire. Ce tiers lieu artisanal est un outil pour les artisans, afin de leur permettre de faire vivre leurs savoir-faire de façon collaborative et écologique.

ICI Nantes permettra aux artisans d'éviter de multiplier les allers-retours entre leurs ateliers installés à l'extérieur des villes et leurs chantiers.

Au sein des 1300m² d'ateliers partagés qui seront ouverts sur la caserne Mellinet, il y a la possibilité de limiter les déplacements de camions en implantant durablement des savoir-faire nécessaires à la création de ce nouveau quartier mais aussi à tous les habitants déjà installés.

Dans cette période où les «makers» sont partout, donnons-leur un lieu dans la ville pour nous fabriquer la ville de demain.

Date prévisionnelle de lancement : juin 2019

DÉPLOIEMENT DU GNV SUR LE TERRITOIRE

STATIONS / GNV / MAILLAGE / ÉNERGIES ALTERNATIVES

Porteur de projet :

SYDELA ÉNERGIE 44

> STATIONS GNV : DEUX DE PLUS DANS LA METROPOLE <

Le projet vise à **renforcer le maillage des stations de distribution GNV/ BioGNV dans la Métropole Nantaise par l'implantation de deux stations publiques sur les zones pré-identifiées de Tougas et Prairies des Mauves.**

Ces infrastructures permettront, via la conversion de flottes de véhicules au GNV, de diminuer l'impact environnemental lié au transport et ainsi améliorer la qualité de l'air. Les stations proposeront du GNC (Gaz Naturel Compressé) et seront raccordées au réseau de gaz permettant ainsi la valorisation du Biométhane produit localement.

Cette démarche s'inscrit pleinement dans la dynamique du SYDELA et sa SEM SYDELA ENERGIE 44 visant à accompagner le territoire dans la transition énergétique.

La clé du succès de ce projet réside dans l'implication et l'engagement de l'ensemble des parties prenantes, qu'elles soient publiques ou privées (institutions, transporteurs, industriels ...).

Date prévisionnelle de lancement : conception dès 2019, livraison premier semestre 2021... (sous réserve de la faisabilité technique et du volume d'engagement des futurs usagers)

DÉPLOIEMENT DU GNV SUR LE TERRITOIRE

GNV / ÉNERGIES ALTERNATIVES / TRANSPORT / MUTUALISATION

Porteur
de projet :

> GRAND NANTES VERT <

Le projet Grand Nantes Vert de Transports Jouve se base sur l'utilisation de sa plateforme de cross-docking pour la distribution urbaine sur la métropole nantaise.

L'organisation consiste à massifier les flux au plus près des destinataires sur la plateforme pour répondre aux enjeux de desserte du dernier kilomètre et ensuite livrer les marchandises avec des véhicules fonctionnant au GNV. **L'objectif est qu'au terme des quatre prochaines années, tous les véhicules de livraisons qui partent de cette plateforme soient des véhicules fonctionnant au GNV.**

Un micro centre de distribution urbain d'une surface de 800 m^2 a été créé pour effectuer du groupage et les livraisons du dernier kilomètre des transporteurs routiers ou d'autres entreprises qui ne souhaitent pas faire rentrer leurs véhicules pour livrer en intra-périphérique.

Date prévisionnelle de lancement : juin 2019

LABORATOIRE D'INNOVATION LOGISTIQUE

MUTUALISATION / LABORATOIRE / SOLIDAIRE / MIXTE / PROXIMITÉ / VÉLOGISTIQUE

Porteur
de projet :

WHAT TIME IS I.T
MANUFACTURE D'IMAGINAIRE

> SUPERFLUX <

Lieu de création d'un genre nouveau, SUPERFLUX entend ouvrir des passerelles de formes inédites entre le monde de la mobilité, les enjeux de la transition (énergétique et sociétale) et celui de l'économie solidaire.

Installée au sein du Wattignies Social Club, un garage de 1000 m2 situé sur l'île de Nantes, SUPERFLUX sera une plateforme d'innovations visant à :

- Expérimenter un espace logistique de proximité dédié aux modes décarbonés (micro-fret),
- Initier des activités commerciales ou artisanales dans des espaces « micro-shop » et accompagner leur déploiement opérationnel et financier.

Ce laboratoire urbain permettra de :

- Tester des solutions innovantes dans le domaine de la logistique durable
- Fédérer des artisans, des logisticiens et des entrepreneurs dans le secteur de la vélogistique
- Engager une réflexion exigeante sur la ville productive et l'orchestration des flux.

Date prévisionnelle de lancement : mai 2019

IMMOBILIER LOGISTIQUE DE DEMAIN

IMMOBILIER / PROGRAMMATION / MUTUALISATION / PROXIMITÉ / VÉLOGISTIQUE

Porteurs de projet :

> L'ESPACE URBAIN DE DISTRIBUTION DE BERGERON <

Le projet proposé par le groupement formé par le groupe Quartus consiste à développer **un Espace Urbain de Distribution (EUD) d'une surface comprise entre 1 500 et 2 000 m² au rez-de-chaussée d'un programme mixte sur le site Alstom Bergeron**. Situé sur l'Ile-de-Nantes à 2 km seulement du centre-ville, il constitue une porte d'entrée marchandises pour la partie dense de la métropole nantaise.

L'EUD incarne l'un des plus fins maillons immobiliers de la chaîne logistique, un objet de proximité adapté à la ville de Nantes pour les flux de messagerie urbaine. Les bénéfices environnementaux sont principalement générés par l'approche organisationnelle (massification) du projet et complétés par la technologie propre utilisée pour la motorisation des matériels roulants.

L'organisation envisagée pour l'exploitation de cet Espace Urbain de Distribution du dernier kilomètre repose sur une exploitation de la plateforme par deux opérateurs de transports : le groupe DPD et Les Triporteurs de l'Ouest.

Date prévisionnelle de lancement : conception dès 2019, mise en exploitation du site en 2023/2024

LOGISTIQUE ALTERNÉE

TRANSPORT / SOLIDAIRE / ALTERNÉ / ÉLECTRIQUE

Porteur
de projet :

Titi Floris
le transport coopératif

> TITI EXPRESS, LE LIVREUR COOPÉRATIF <

Titi Floris est une SCOP, spécialisée dans le transport, régulier ou occasionnel, de personnes.

Elle dispose d'un parc de 30 véhicules électriques qui opèrent sur l'agglomération nantaise et elle souhaite poursuivre ce déploiement de véhicules zéro émission (électrique, hydrogène).

Titi Floris dispose des licences Transport de Marchandises et elle propose de faire de la livraison entre 9h et 16h. Cette activité sera effectuée en complément des transports scolaires, ce qui permettra d'optimiser leur utilisation.

Par ailleurs, elle pourrait aussi proposer à ses conducteurs des temps pleins transport de personnes + transport de marchandises.

Enfin, elle bénéficie d'une zone de stockage sur le Forum d'Orvault au sein de ses locaux.

Date prévisionnelle de lancement : septembre 2019

DÉVELOPPEMENT DE LA VÉLOGISTIQUE

VÉLOGISTIQUE / MUTUALISATION / SOLIDAIRE

Porteur de projet :

> LCN, LOGISTIQUE URBAINE À VÉLO <

Nés en octobre 2017, les Coursiers Nantais ont relevé le défi audacieux de créer la première coopérative de service de livraison écologique à vélos et à vélos cargos de la métropole Nantaise.

Constituée de passionnés de vélo, cette organisation est actuellement sous format association loi de 1901 pour passer en SCOP au 01/01/2020. Basée sur l'ile de Nantes, l'association propose un service de stockage pour fluidifier les flux à court terme. D'ici 2021, 3 autres hubs logistiques sont prévus pour agrandir sa zone de livraison.

Les Coursiers Nantais participent par leur action à l'évolution du métier de coursier à vélo :

- **Possibilité de devenir associé pour chaque salarié de la SCOP**
- **Mise à disposition, qualité et entretien du matériel**
- **Adaptation des postes selon les compétences, synergie entre l'équipe logistique et les coursiers.**

L'association investira prochainement dans des remorques autotractées pouvant transporter des charges plus importantes (jusqu'à 280kg) sans effort pour les coursiers.

Date prévisionnelle de lancement : juillet 2019

LES GRAINES DE FLUX

Les projets ayant reçu la distinction « Graine de FLUX » n'ont pas été désignés lauréats en raison d'un manque de maturité ne permettant pas une opérationnalité à court terme. Néanmoins, cette distinction souligne l'ambition et la pertinence de ces projets.

Porteur
de projet :

Fanny MAILLET

> 1 2 3 COURSES <

Face à une envie grandissante d'une consommation plus responsable, 1 2 3 Courses souhaite proposer une solution concrète permettant à chacun d'agir au quotidien.

Le projet vise à développer un site internet sur lequel il suffirait de saisir son adresse postale pour avoir accès à l'ensemble de l'offre locale assurée par les artisans et commerçants de proximité de la métropole nantaise.

Il serait alors possible de faire ses courses en ligne auprès des différents établissements en ne prenant que ce dont l'on a besoin chez chacun d'entre eux (une baguette chez le boulanger, des fruits chez le primeur etc.).

Le tout sera livré en une seule fois sous 48h et à vélo, pour limiter les coûts et l'impact environnemental.

Le but est de faciliter l'accès à l'offre locale tout en la développant, grâce à la centralisation des produits, et d'apporter la possibilité à chacun de soutenir l'économie, le savoir-faire et le tissu social du territoire.

Porteur
de projet :

centralDesign

> CITY PROGRESS <

CITY PROGRESS propose un concept logistique innovant, le Hub Mobile, associant un poids lourd et un véhicule électrique pour la livraison des marchandises destinées aux professionnels du centre-ville.

L'enjeu du projet consiste à passer d'une logistique subie à une logistique acceptée par les usagers du centre-ville. City Progress vise à :

- réduire la pollution en centre-ville,
- améliorer les conditions de travail et de sécurité pour les opérateurs,
- augmenter la performance en réduisant le temps de livraison.

Porteur
de projet :

> SMARTMOOV <

Associé à l'outil d'optimisation pédagogique pour auto-écoles développé par l'entreprise, Smartmoov propose d'intégrer un service de livraison de colis.

Cette solution permet aux véhicules-écoles de recevoir des colis pour les livrer pendant la leçon de l'étudiant, dans un rayon de quelques kilomètres autour de l'établissement.

Il s'agit ainsi de répondre à la problématique du dernier kilomètre en réduisant le nombre de camions de livraison et les émissions carbones (gaz à effets de serre) tout en diminuant les embouteillages en agglomération.

Porteur
de projet :

Anthony Athimon

> MTX <

Les artisans font chaque jour de nombreux déplacements professionnels dans le cadre de leurs activités (trajets courtes distances pour s'approvisionner chez les fournisseurs, retour à l'entreprise...) avec des véhicules qui ne sont parfois pas totalement remplis. Cela se ressent sur le plan économique (coût de transport, temps passé sur la route...) et a également un impact écologique.

Le projet MTX (matériaux), vise à développer une application permettant de mutualiser localement les transports de marchandises entre artisans. Cette plateforme collaborative permettrait la livraison partagée de matériaux directement sur les chantiers en utilisant la place disponible dans les véhicules des artisans et PME du bâtiment. L'artisan qui passerait commande économiserait donc un déplacement chez son fournisseur, un autre artisan déjà sur place ou à proximité lui livrant directement.

LES PARTENAIRES DE L'APPEL À PROJETS FLUX 2019

Ce projet a reçu un financement du programme de recherche et d'innovation Horizon 2020 de l'Union européenne en vertu de l'accord de subvention n° 731297

DG à l'information et à la relation au Citoyen Nantes Métropole - 2019-05-616 – © Tous droits réservés - Duplijet - Imprimé sur papier recyclé

Nantes Métropole

2 cours du Champ-de-Mars
Nantes 44 923 CEDEX 09
Tél. : 02 40 99 48 48

metropole.nantes.fr