



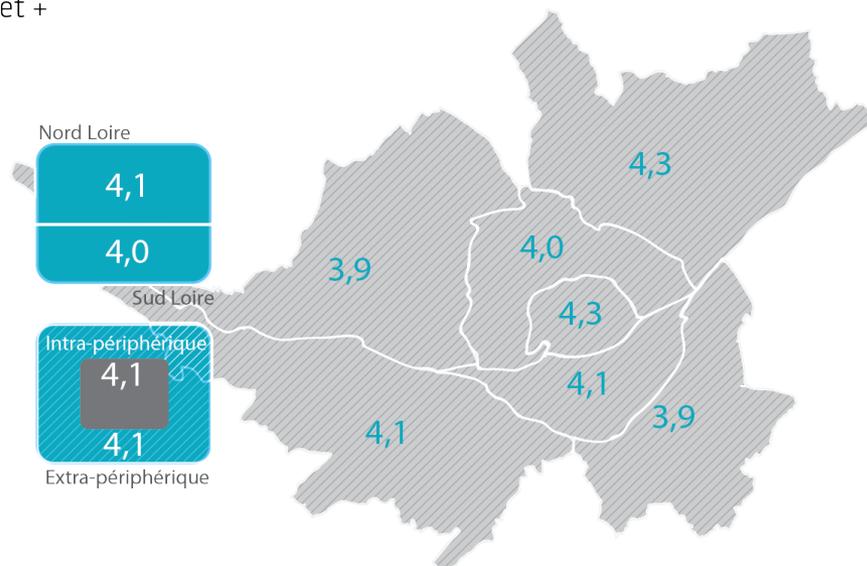
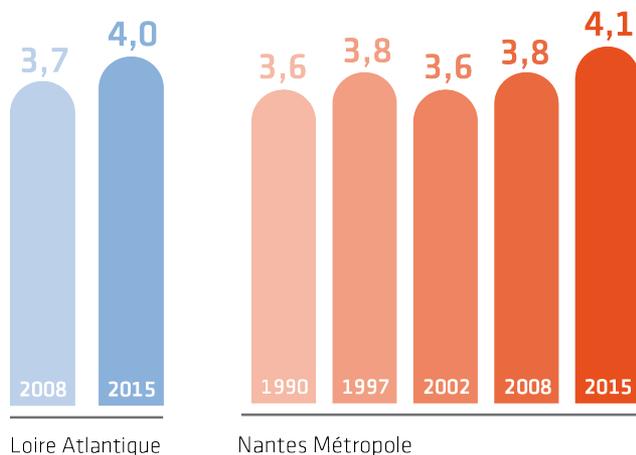
# Quelles réponses collectives aux enjeux de mobilités ?

1

## Une hypermobilité collective contrastée par une stabilité de la mobilité individuelle

En moyenne, entre 3 et 4 déplacements par jour et par personne depuis plus de 20 ans

EDGT (2015), EMD (1980-2002), Insee (2008), population de 5 ans et +

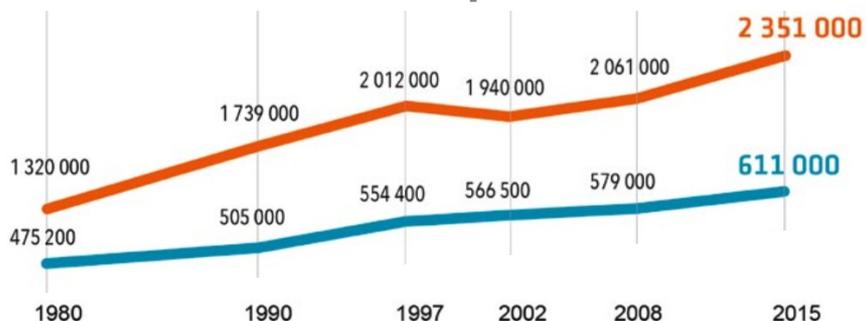


**C'est donc le dynamisme démographique qui fait progresser le nombre de déplacements**

## 2

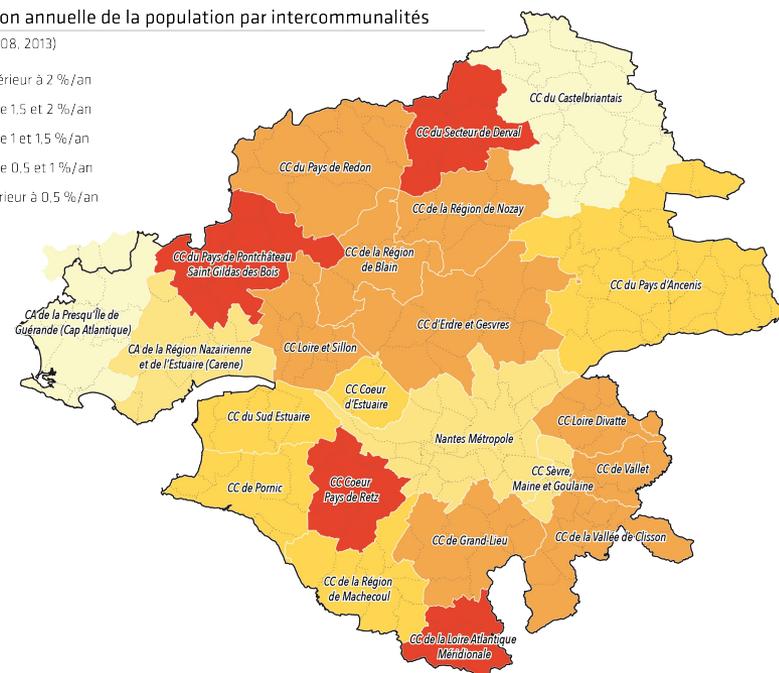
## Les dynamiques démographiques actuelles pour tous les territoires impliqueront une augmentation des déplacements pour tous les territoires

Aujourd'hui les habitants de la métropole réalisent chaque jour plus de **2,3 millions** de déplacements



Variation annuelle de la population par intercommunalités  
Insee (2008, 2013)

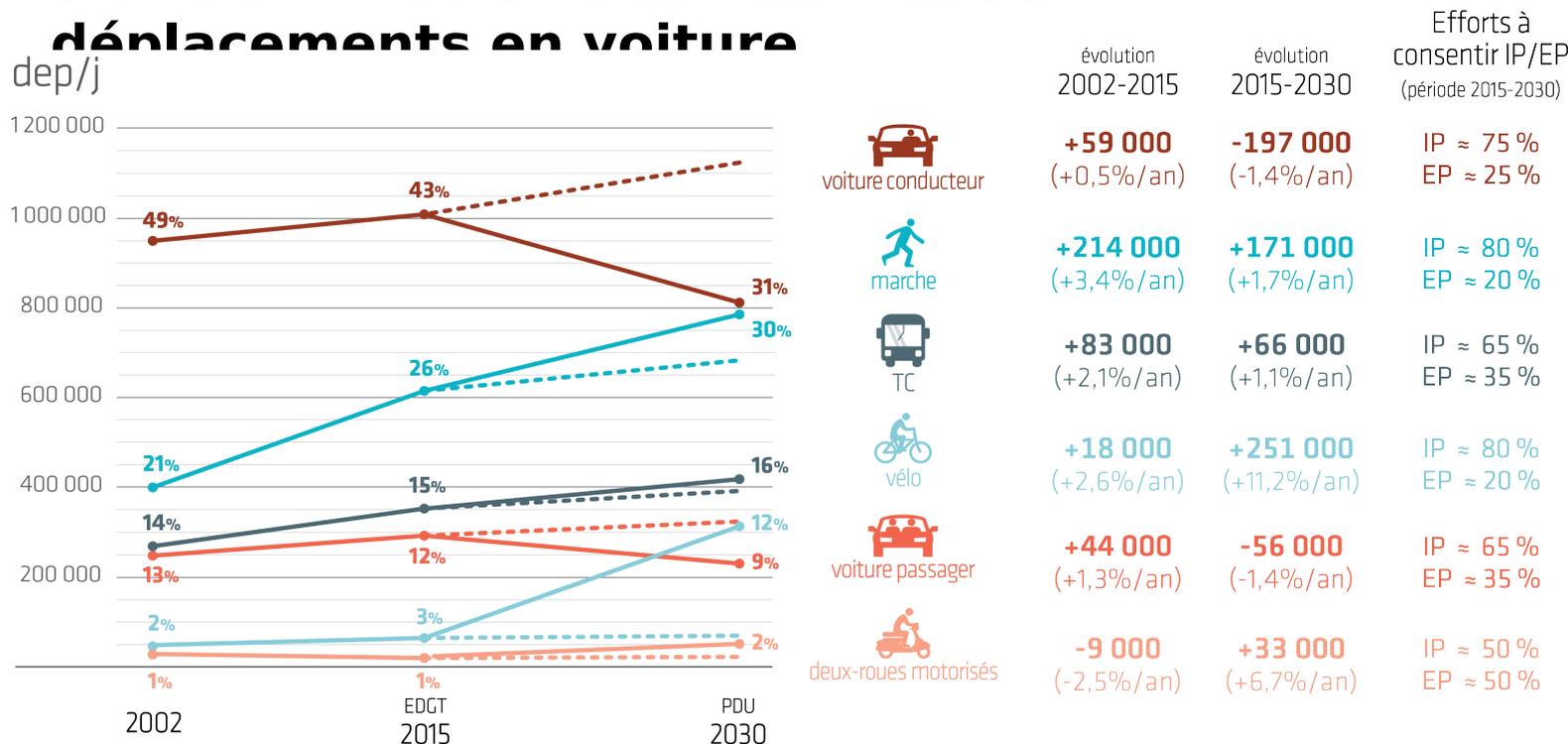
- supérieur à 2 %/an
- entre 1.5 et 2 %/an
- entre 1 et 1.5 %/an
- entre 0.5 et 1 %/an
- inférieur à 0.5 %/an



En 2030, les habitants de Nantes Métropole effectueront environ **300 000 déplacements supplémentaires** chaque jour dont **111 000 en voiture solo.**

**L'enjeu est plus dans le comment que dans le**

## 3 Aujourd'hui, l'amélioration des pratiques individuelles ne s'accompagne pas encore d'une diminution des volumes de déplacements en voiture



- . Pour le vélo, l'évolution annuelle projetée jusqu'à 2030 devra être équivalente à la progression enregistrée ces 10 dernières années.
- . La diminution de l'usage de la voiture sera portée à 75% par les habitants de l'intérieur du périphérique mais tous les territoires sont concernés.

## 4 Les changements ne pourront pas s'opérer partout de la même façon, des réponses à adapter aux types de déplacements

- > des similitudes dans **les besoins** de déplacements selon le lieu de résidence ... (les motifs de déplacement, nombre de déplacements par jour, horaires)
- > ... mais des différences **de pratiques** entre habitants intérieur / extérieur du périurbain ... (motorisation, usage de la voiture, distances moyennes de déplacements ...)
- > ... des différences plus liées à la localisation des

	habitant Nantes Métropole	habitant l'intra-périurbain	habitant l'extra-périurbain
voiture conducteur	43%	36%	56%
voiture passager	12%	10%	16%
deux-roues motorisé	1%	1%	1%
transport collectif	15%	18%	10%
Vélo	3%	3%	1%
marche	26%	32%	16%

Budgets-distance des habitants selon le type de territoire  
EDGT (2015), population de 5 ans et +

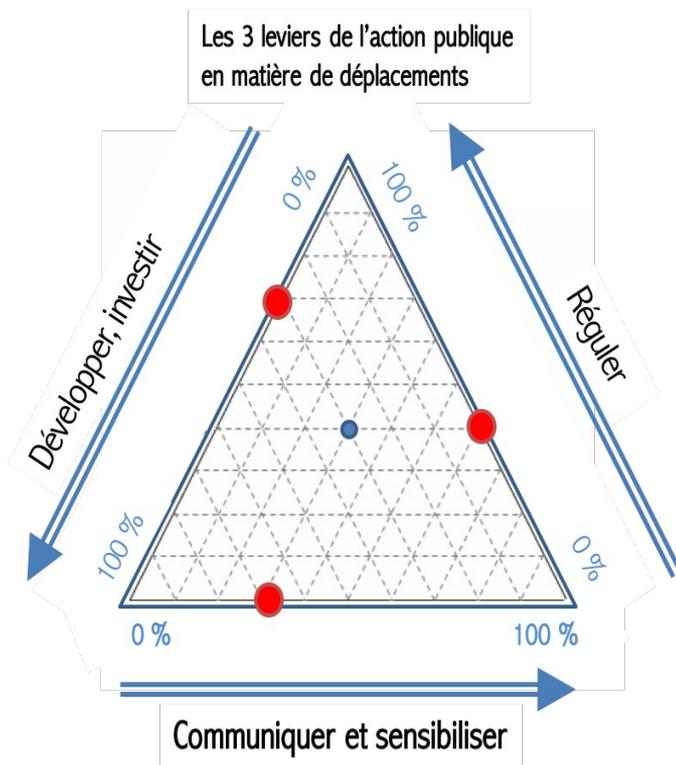


**55%** des déplacements font moins de **3 km**, et **40%** de ces déplacements sont réalisés en voiture (conducteur/passager)

## 5

### Demain vers une modification des usages, changement de notre rapport aux modes, aux temps, à l'espace...

Développer l'offre et les aménagements pour les alternatives à la voiture solo et la sécurité en prenant en compte les contraintes financières des collectivités...



Former, expliquer, agir sur les représentations des modes...

Diminuer le trafic (ZTL, ...), diminuer les vitesses (plan de modération des vitesses...), prioriser les usages (gestion dynamique, aménagements chronobus...), adapter les normes (PLH, PLUI, stationnement ...), faire respecter...

— Merci de votre attention

